



Egen bränsleanläggning



Robert Grenemark
Christian Darnell
KSAK Södra regionmöte
2024-02-08





Innehåll

- Introduktion
- Fördelar med egen tankanläggning
- Tillståndsprocessen
- Löpande underhåll/kontroller



Vad finns det för pengar att tjäna?

- Bränslepris vid bulkleverans utgår från "Rotterdam pris"
- Leverantören lägger ett påslag (förhandlas)
- Skatt

Ex UL91

- Bränslepris = 14,00 – 15,00 kr/l
- Påslag = 4 – 5 kr/l
- Skatt = 5,75 kr/l
- Totalt 24 – 26 kr/l





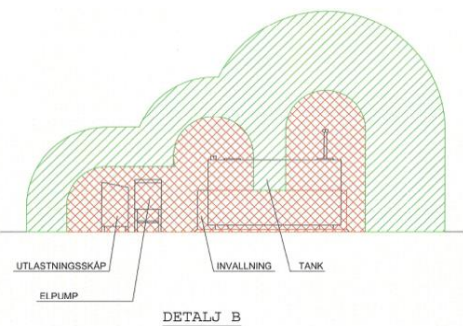
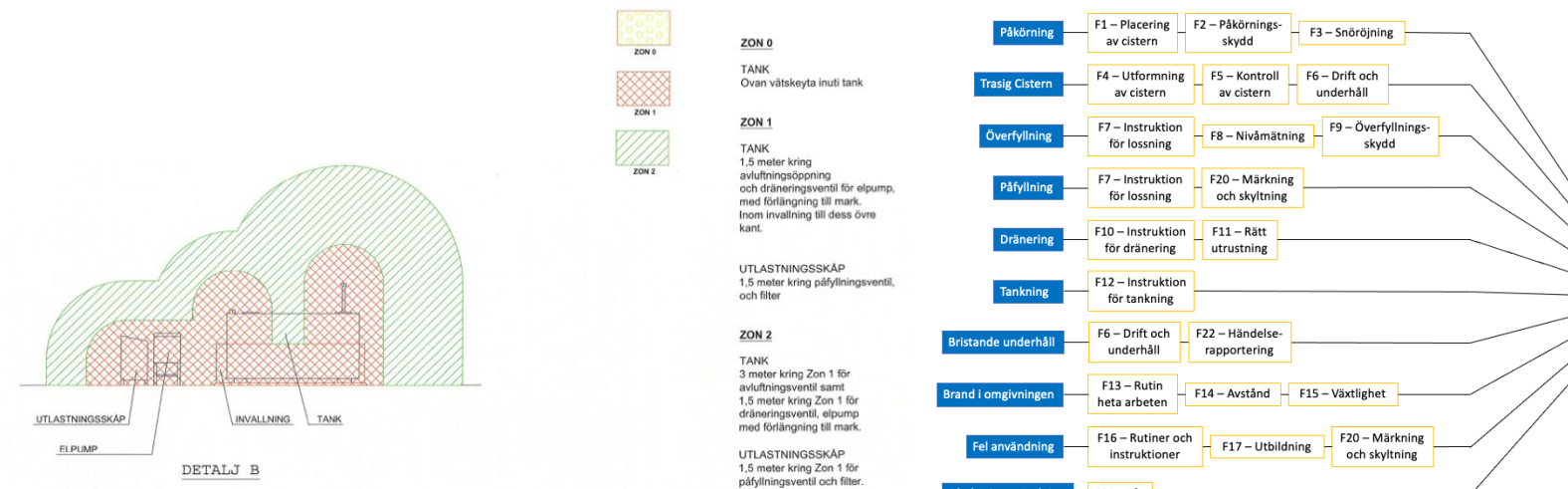
Tillståndprocessen

- Riskutredning enligt LBE
- Explosionsskyddsdokumentation inkl klassningsplaner
- Ritningar, rutiner och instruktioner
- Drift och skötselinstruktioner
- Tillstånd söks hos Kommunen (Räddningstjänsten)



ÖVERSIKT

Dräneringssystemet är slutet vilket innebär att dränerat bränsle återförs till tanken förutsatt att det inte innehåller stora mängder vatten eller smuts vid dränering.



DETALJ B



När krävs tillstånd?

- Flygklubb = Yrkesmässig icke publik verksamhet
 - Flygbensin flampunkt <-40grC
 - Största mängd som hanteras vid något tillfälle.
 - Förvaring utomhus/öppen byggnad, gräns 3000 liter
 - MSBFS 2013:3
-
- Kan gästande flygplan tanka?

Även icke tillståndspliktiga anläggningar ska uppfylla LBE och MSB föreskrifter.



Föreståndare

- Måste finnas vid tillståndspliktig verksamhet
- Utbildning krävs (ca 4h).
- Skriftlig delegering från styrelsen.
- Verka för säker hantering och att hanteringen uppfyller lagstiftningen.

- Samordningsansvarig
 - Krävs vid flera tillstånd inom samma område



Ansvar

- Tillståndshavaren (=flygklubben/styrelsen/ordförande) är ytterst ansvarig för anläggningen.
- Var och en som hanterar anläggningen är ansvarig - respektive klubbmedlem.
- Aktsamhetskrav - Böter eller fängelse.
- Hantering kan förbjudas vid tillsynsbesök (oavsett tillståndspliktig eller ej)
- Miljö





Cistern och utrustning - Allmänt

- Större cistern kan klassas ner (Överfyllnadsskydd)
- Filter (smutsfilter vs smuts/vattenfilter)
- Dränbränslehantering
- Elinstallationer
- Invallning
- Asfalt, Oljeavskiljare
- Påkörningskydd
- Saneringsmaterial
- Brandsläckningsutrustning





Hitta lämplig cistern

- Begagnad
 - Allmänt skick och utrustning.
 - För vilka vätskor är cisternen godkänd?
 - När är den senast använd?
 - Behöver den flyttas?
 - Installations-/Revisions- och återkommande kontroll.
 - Invallning
- Ny Cistern
 - 10 kbm ca 250 000 - 500 000kr beroende på typ och utrustning
 - ABG, J D Cisternkontroll, Besol mfl





Löpande underhåll/kontroller

- Cisternkontroll
- Tillsyn enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE)
- Kontroll av drivmedelsmätare (vid försäljning)
- Löpande underhåll



Cisternkontroll

Återkommande kontroll enligt MSBFS 2018:3

- Ska utföras vart 6:e eller 12:e år beroende på cistern typ S eller K.
- Utföras av ackrediterat kontrollorgan
 - [Godkända företag](#)
- Kostnad (2020) 4.500 + moms
- För mer info
 - Cisterner för brandfarliga vätskor
[Handbok till MSB:s föreskrifter 2014:5](#)



Tillsyn enligt LBE

- Syftet är att kontrollera att LBE följs och att verksamheten överensstämmer med lämnat tillstånd
- Tillstånd för brandfarlig vara har max giltighetstid 10 år, tillsyn minst en gång under tillståndstiden
- Kommunerna fastställer själva vilka avgifter som ska tillämpas (2023 Karlskrona kommun 4392:- inkl)



Löpande underhåll

- Byte/kontroll av filter
- Resistansmätning av jordtag, potentialutjämning och slang (vart 8:e år)
- Slang täthetskontrolleras årligen
- Byte av slang ("On condition", företag vart 10:e år)
- Kontroll av avluftningsventiler
- Backventiler bör kontrolleras minst var 6:e månad
- Kontroll av skyltar och märkning



Kontroll drivmedelsmätare

- Drivmedelspump som används vid försäljning av bränsle till enskild konsument har krav på sig att pumpen blir kontrollerad med ett intervall om 2 år
- Den tankade volymen som mest får avvika 0,5 % från det värde som pumpen visar
- Utföras av [ackrediterat kontrollorgan](#)